

Pulvérisateurs portés

BEYNE



## Entreprise

Les pulvérisateurs Beyne sont présents sur le marché depuis 40 ans. La société a été fondée en 1974 par Marcel Beyne. Nos pulvérisateurs sont connus pour leur qualité et leur durabilité, et sont adaptés aux besoins des clients.

Notre société est en pleine expansion et nous mettons l'accent sur les derniers développements dans la domaine de la pulvérisation. Nous suivons les dernières technologies et innovations, fournies par Müller Elektronik, comme le GPS et d'autres instruments en option pour le traitement précis du champ.

Nos responsables commerciaux sont là pour vous conseiller et pour vous aider autant que possible dans la sélection de la machine appropriée pour votre exploitation. Si vous voulez plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter. Nous vous conseillerons avec plaisir.

## Nos pulvérisateurs portés

Ce catalogue donne un aperçu de nos pulvérisateurs portés, d'une capacité de 600 à 1.800 litres et d'une rampe de 15 à 28 mètres.

**Beyne NV • Industriestraat 27 • 8480 Ichtegem • Belgique**  
**Tel (0032) 051 58 85 34 • Fax (0032) 051 58 21 73**  
**www.beyne.com • info@beyne.be**





## Sommaire

Gamme des pulvérisateurs portés .....	4-5
PA manuel (15-18 m / 600-1.000 l) .....	6
PLH hydraulique (16-21 m / 600-1.000 l) .....	7
PLK super hydraulique (18-24 m / 800-1.200 l) .....	8-9
GECKO PLK (21-28 m / 1.500 l) rampe PLK .....	10-11
GECKO (18-28 m / 1.000-1.800 l) rampe arrière .....	12-15
Détails largeurs des rampes + options .....	16-17
Qualité de peinture Beyne .....	18-19
SPRAYMAT II .....	20
Boîtiers de commande électrique .....	20
SPRAYLIGHT .....	20
SPRAY-Control S .....	21
SECTION-Control BOX .....	21
TRACK-Guide II .....	22
TRACK-Guide III .....	22
BASIC-Terminal .....	23
COMFORT-Terminal .....	23
Poignée multifonction .....	23
Ecran tactile: Touch800 .....	24
Ecran tactile: Touch1200 .....	24
Distance Control .....	25
Boîtier de commande manuelle de tronçons (S-box) .....	25
Coupure de tronçons automatique par satellites .....	25
Coupure de tronçons pneumatique avec circulation semi-continue .....	26
Guidage automatique .....	27
Suspension de la rampe Beyne .....	28
Barres stabilisatrices et verrouillage de rampe .....	29-30
Caractéristiques techniques: dimensions et poids .....	31



# PA



PA 15-18 m / 600-1.000 l

# PLH



PLH 16-21 m



GECKO PLK 21-28 m / 1.500 l



# PLK



/ 600-1.000 l



PLK 18-24 m / 800-1.200 l



GECKO 18-28 m / 1.000-1.800 l





## PA manuel (15-18 m / 600-1.000 l)

Rampe	15 m / 16 m / 18 m
Cuve	600 l / 800 l / 1.000 l (avec sécurité de 5%)
Pompe	De 120 l/min à 165 l/min
Rampe	Rampe autostable à double biellette
Réglage de la hauteur	Réglage de la hauteur hydraulique sans distributeur, distributeur en option
Options supplémentaires	En option: correcteur de dévers hydraulique, boule d'azote sur la rampe
Porte buses	Uni-jets ou tri-jets avec anti-goutte
Jeu de buses	Jeu de buses à fente Albus AXI avec écrous
Commande	Vannes manuelles, vannes électriques (boîtier noir) en option
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages
Contrôle de la pression	Régulation de pression constante
Filtres	Filtre d'aspiration, filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Qualité de peinture	Rampe et bâti grenillés, métallisés au zinc à chaud et peints en polyester (220°)
(Dé)placement	Pieds de dépôt, barre d'attelage
Options	Barre d'éclairage arrière + signalisation, gyrophare, caméra avec écran (séparé)
Tuyau d'aspiration	6 m (avec crépine inox), en option: lance de pulvérisation avec 10 m de tuyaux, enrouleur de lavage avec 20 m de tuyaux
Cuve d'eau propre	80 l
Cuve de lave-mains	20 l
Longueur	1,5 m
Largeur	3 m
Hauteur	2,3 m
Poids	A partir de 550 kg



## PLH hydraulique (16-21 m / 600-1.000 l)

Rampe	16 m / 18 m / 21 m
Cuve	600 l / 800 l / 1.000 l (avec sécurité de 5%)
Pompe	165 l/min, en option: 120 l/min ou 196 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique
Suspension de la rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique (en option)
Jeu de buses	Jeu de buses à fente Albus AXI avec écrous
Ordinateur de pulvérisation	En option: SPRAYLIGHT / SPRAY-Control S / ECO / ISOBUS
Circuit de pulvérisation	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Commande	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages
Contrôle de la pression	Régulation de pression constante
Niveau de cuve	En option: TANK-Control sans ou avec lecture boîtier
Eclairage	Barre d'éclairage arrière avec signalisation, en option: phares (LED, LED Trilliant), en option: gyrophare (LED)
Qualité de peinture	Rampe et bâti grenillés, métallisés au zinc à chaud et peints en polyester (220°)
(Dé)placement	Pieds de dépôt, attache rapide triangulaire
Tuyau d'aspiration	6 m (avec crépine inox)
Cuve d'eau propre	80 l
Cuve de lave-mains	20 l
Longueur	3,5 m
Largeur	2,7 m
Hauteur	3 m
Poids	800-850 kg





## PLK super hydraulique (18-24 m / 800 - 1.200 l)

Rampe	18 m / 21 m / 24 m
Cuve	800 l / 1.000 l / 1.200 l (avec sécurité de 5%)
Pompe	165 l/min, en option: 196 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, extrémités gauche et droite à commandes individuelles, commande d'ouverture de rampe avec déviateur
Suspension de la rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique (en option)
Jeu de buses	Jeu de buses à fente Albus AXI avec écrous
Ordinateur de pulvérisation	En option: SPRAYLIGHT / SPRAY-Control S / ECO / ISOBUS
Circuit de pulvérisation	Circuit fermé avec récupération des produits
Commande	Avec déviateur ou électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Avec système de rinçage avec régulateur et manomètre indépendants
Niveau de la cuve	Jauge digitale en option
Contrôle de la pression	Régulation de pression constante
Eclairage	Feux de route (LED) avec signalisation, en option: gyrophare (LED) & phares de travail (LED ou LED Trilliant)
Qualité de peinture	Rampe et bâti grenillés, métallisés au zinc à chaud et peints en polyester (220°)
(Dé)placement	Pieds de dépôt, attache rapide triangulaire
Tuyau d'aspiration	6 m (avec crépine inox)
Cuve d'eau propre	De 80 à 120 l
Longueur	3,85 m
Largeur	2,7 m
Hauteur	2,8 m
Poids	A partir de 1.100 kg







Phares de travail LED



Crochets de verrouillage



Géométrie variable



Compteur de remplissage



## GECKO PLK (21-28 m / 1.500 l) rampe PLK

Rampe	21 m / 24 m / 27 m / 28 m
Cuve	1.500 l (avec sécurité de 5%)
Pompe	165 l/min, en option: 196 l/min ou 225 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique (latéralement), commande d'ouverture de rampe électro-hydraulique
Suspension de la rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique (semi-continue) en option
Jeu de buses	Jeu de buses à fente Albus AXI avec écrous
Commande	Avec déviateur ou électro-hydraulique
Ordinateur de pulvérisation	DPA électrique Müller SPRAY-Control S, en option: SPRAYLIGHT / ECO / ISOBUS
Trémie d'incorporation	Avec système de rinçage avec régulateur et manomètre indépendants
Circuit de pulvérisation	Circuit fermé avec récupération des produits
Niveau de la cuve	Jauge digitale en option
Eclairage	Feux de route (LED) avec signalisation, en option: gyrophare (LED) & phares de travail (LED ou LED Trilliant)
Qualité de peinture	Rampe et bâti grenillés, métallisés au zinc à chaud et peints en polyester (220°)
(Dé)placement	Attache rapide (en option)
Tuyau d'aspiration	6 m (avec crépine inox)
Cuve d'eau propre	165 l
Longueur	3,85 m
Largeur	2,65 m
Hauteur	3,05 m
Poids	A partir de 1.400 kg







Panneau de commande



Attelage fixe



Attelage 3-points





## GECKO (18-28 m / 1.000 - 1.800 l) rampe arrière

Rampe	18 m / 20 m / 21 m / 24 m / 27 m / 28 m
Cuve	1.000 l, en option: 1.300 l / 1.600 l / 1.800 l (avec sécurité de 5%)
Pompe	165 l/min, en option: 196 l/min, en option: 225 l/min
Rampe	Rampe à repliage arrière, commande indépendante gauche et droite
Suspension de la rampe	Rampe sur mât, suspendu sur boule d'azote
Porte buses	Tri-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique (en option)
Jeu de buses	Jeu de buses à fente Albus AXI avec écrous
Commande	Électro-hydraulique
Ordinateur de pulvérisation	SPRAY-Control S, en option: ECO / ISOBUS
Trémie d'incorporation	Avec système de rinçage avec régulateur et manomètre indépendants
Circuit de pulvérisation	Circuit fermé avec récupération des produits
Eclairage	Feux de route (LED) avec signalisation, en option: gyrophare (LED) & phares de travail (LED ou LED Trilliant)
Niveau de la cuve	Jauge digitale en option
Qualité de peinture	Grenillés, métallisés au zinc à chaud et peints en polyester (220°)
(Dé)placement	Attache rapide (en option)
Tuyau d'aspiration	6 m (avec crépine inox)
Cuve d'eau propre	165 l
Longueur	2,0 m
Largeur	2,5 m
Hauteur	2,85 m
Poids	À partir de 1.500 kg







Coupe pneumatique



BASIC-Terminal





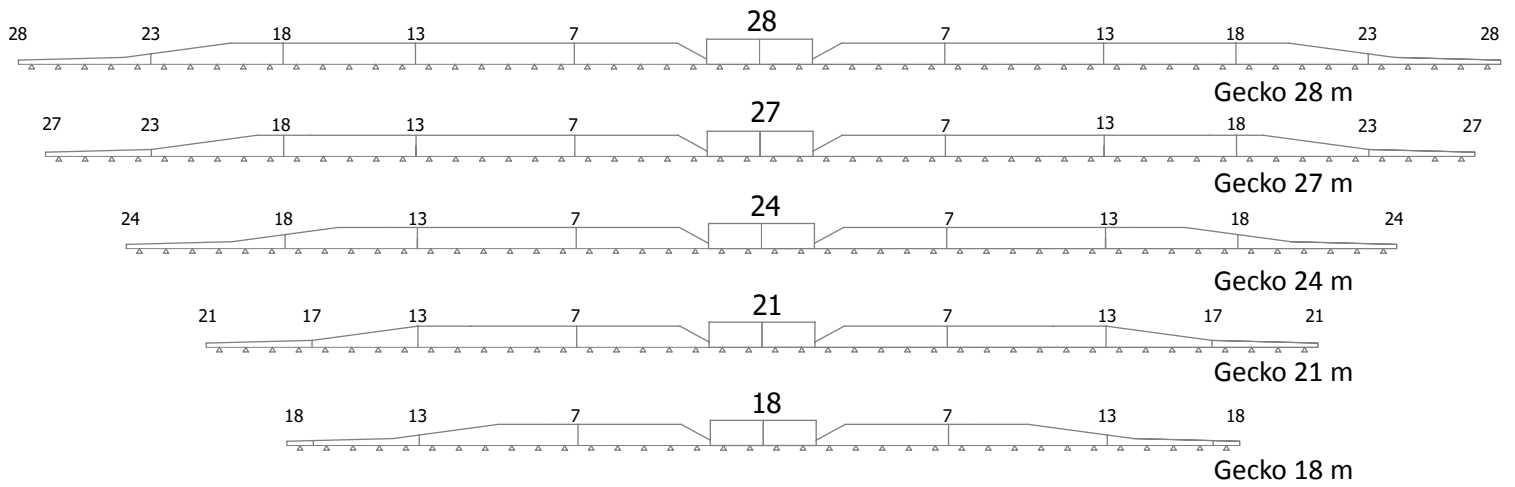




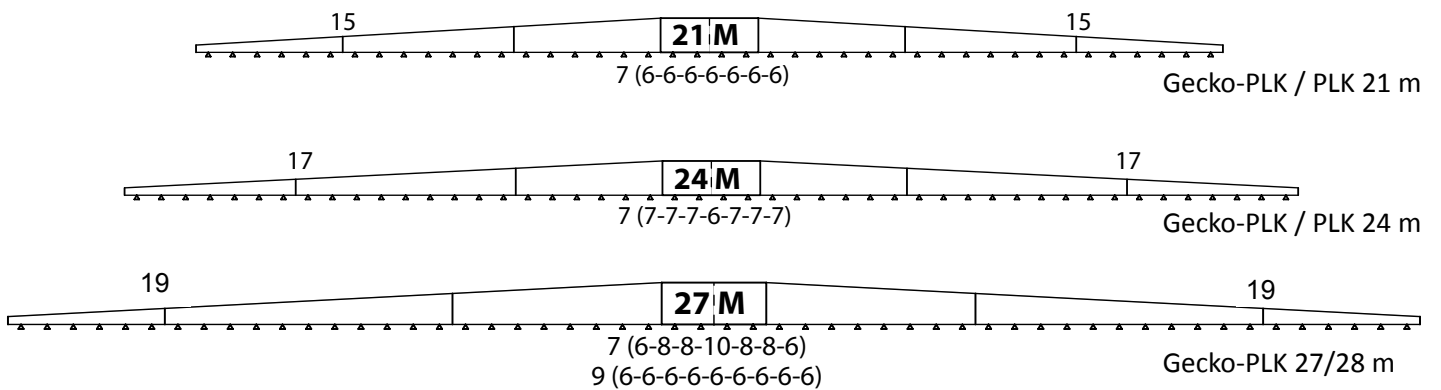
ISOBUS ou ECO possible

# DÉTAILS LARGEURS DES RAMPES + OPTIONS

## Largeur des rampes GECKO



## Largeur des rampes PLK et GECKO-PLK







Panneau de commande



Attelage 3-points



ISOBUS en option

## Cuves frontales



Cuve de 1100 l



Cuve avant de 750 L  
avec réservoir d'eau propre



Pompe de 120 l/min  
+ moteur hydraulique

## Coupure de tronçons pneumatique avec circulation semi-continue



Réservoir d'air



Compresseur et pompe



Porte-buse pneumatique



# QUALITÉ DE PEINTURE BEYNE



Acier brut

Grenailage

Toutes les pièces métalliques sont traitées par un procédé afin de garantir une qualité exceptionnelle.  
1. Les pièces sont d'abord grenillées pour obtenir une surface propre et lisse, afin que la métallisation et la poudre adhèrent parfaitement.



Fil de zinc 85%

## 2. Métallisation:

Le fil de zinc est composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium. Cet alliage est projeté en fusion à 1900° sur le métal. On obtient une couche de minimum 40µ qui couvre complètement la pièce. C'est cette couche qui protège le métal de toute corrosion.



Métallisation



Métallisation



Epaisseur de minimum 40µ



Peinture en poudre

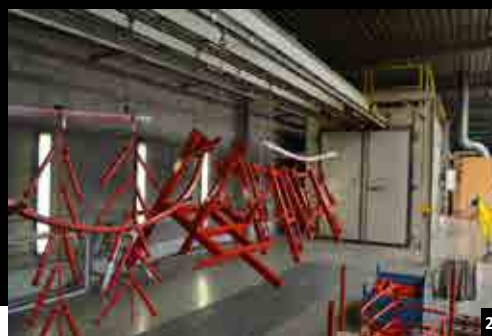




Ensuite, les pièces sont pendues sur un rail à courant négatif. La poudre est projetée sur le métal à l'aide d'un pistolet à courant positif, ce qui donne un résultat parfaitement uniforme.



La peinture a une épaisseur de minimum 120 $\mu$ . Ensemble avec la métallisation, cela nous donne une épaisseur de minimum 160 $\mu$ .



Les pièces sont mises dans un four à 215°. Ce procédé nous permet d'obtenir une très haute qualité de peinture qui résiste sans problème aux applications d'engrais liquides.





## SPRAYMAT II

- Robuste et facile à utiliser; compteur de litrage, hectares et vitesse.
- Complet avec: débitmètre et capteur de vitesse.
- Ne peut pas être utilisé pour commander la machine.



## BOITIER DE COMMANDE

- Boîtier de commande de tronçons.
- Commande du régulateur de pression.
- Commande des fonctions hydrauliques, déviateur ou électrohydraulique direct.
- En option: lecture de pression digitale.
- Pas d'ordinateur.



## SPRAYLIGHT

- DPAE robuste, compact et facile à utiliser.
- Uniquement avec commande hydraulique par déviateur.
- Commande via 3 menus différents.
- Coupure de tronçons séquentielle (ou individuelle par le menu).
- Maximum 7 tronçons + 4 fonctions auxiliaires (3 hydrauliques + 1 extra)



## SPRAY-Control S



- DPAE robuste + boîtier de commande électrique pour la machine.
- Possibilité de commander par déviateur ou électrohydraulique.
- Chaque tronçon est piloté par des interrupteurs individuels.
- Facilité de programmation (l/ha, ...)
- Fonctions hydrauliques illimitées.
- Maximum 12 tronçons + buses de bordure.
- Possibilité de rinçage à commande électrique.
- Possibilité de circulation semi-continue à anti-goutte pneumatiques.
- Possibilité de coupler avec le TRACK-Guide II ou III, avec ou sans la SECTION-Control Box (coupure de tronçons).



TRACK-Guide II



TRACK-Guide III

## SECTION-Control Box

### **Coupure de tronçons automatique en combinaison avec le SPRAY-Control S.**

Le SECTION-Control Box vous permet la commande de tronçons, piloté par GPS pour le système de pulvérisation SPRAY-Control S. Ce boîtier doit nécessairement travailler avec un écran GPS tel que TRACK-Guide II ou TRACK-Guide III. La mise à niveau de l'équipement est simple et pratique, elle est basée sur le principe de "Plug-and-play" ("brancher-et-jouer"). Vous raccordez simplement la SC-BOX et le terminal entre le boîtier sélecteur d'origine et le faisceau de câbles de machine et vous branchez l'alimentation en tension - c'est tout! La régulation des pulvérisateurs peut être effectuée par les deux unités de commande. Les fonctions hydrauliques peuvent être exclusivement commandées à partir du boîtier sélecteur. Avec le SC-BOX et le nouveau terminal, toutes les applications d'exploitation de l'agriculture de précision sont à votre disposition.



TRACK-Guide II



TRACK-Guide III





## TRACK-Guide II

Le TRACK-Guide II est un système de guidage universel. Utilisant une nouvelle technologie de logiciel, le concept de licence permet de faire évoluer le produit en fonction de ses besoins.

L'appareil est un terminal ISOBUS (ISO 11783) permettant, en plus du guidage parcellaire, du guidage automatique, de la gestion de missions, la modulation d'intrants.

Les options disponibles sont les suivantes: Coupure de tronçons automatique, la modulation de dose, gestion des fourrières.



## TRACK-Guide III - Ecran tactile

**Plus qu'un simple système de guidage parallèle!**

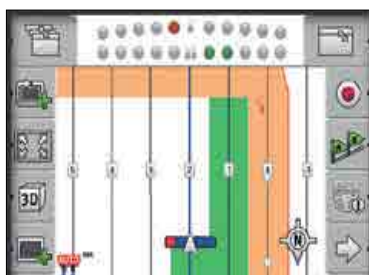
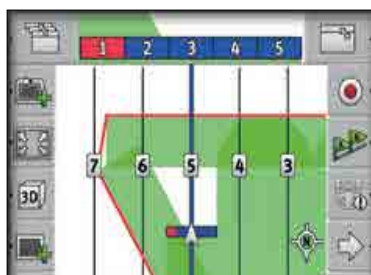
Le TRACK-Guide III est un système de guidage parallèle de dernière génération. Équipé d'un écran tactile capacitif de 8", il allie une très bonne visibilité à une grande simplicité d'utilisation. La barre de guidage intégrée peut être modifiée d'un simple balayage en mode SECTION-View.

Le TRACK-Guide III autorise un grand nombre d'extensions comme, entre autres, **le guidage automatique** ou la compatibilité à la norme ISOBUS pour le traitement des missions et la coupure automatique de tronçons.

Possibilité de monter une caméra



TRACK-Leader est le logiciel de guidage livré en standard avec le TRACK-Guide II et le TRACK-Guide III. C'est un système simple d'utilisation qui vous assiste quel que soit le type de votre champ. Vous pouvez mémoriser les limites de vos champs, les traces de conduite et gérer les obstacles. Pour plus de facilité, les champs et les machines peuvent être nommés: c'est le terminal qui s'adapte à votre exploitation et non l'inverse. Les processus de travail interrompus peuvent être sauvegardés et repris à tout moment. La machine est représentée avec sa ligne directrice dans la zone inférieure de l'écran, la partie supérieure permet d'afficher une barre de guidage ou par exemple une reproduction de tronçons d'un pulvérisateur. Ceux-ci changent de couleurs et indiquent au chauffeur qu'il est nécessaire de les couper, c'est le fameux système SECTION-View. Le TRACK-Guide II et le TRACK-Guide III permettent de marquer les obstacles et de choisir très facilement l'option de guidage que vous préférez. Essayez une seule fois cet outil et vous serez conquis par sa précision et sa simplicité d'utilisation.







### **BASIC-Terminal (15 cm)**

- ISOBUS-Terminal de haute qualité.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste, avec boutons étanches.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
  - modulation de doses
  - ...



### **COMFORT-Terminal**

- ISOBUS-Terminal de haute qualité.
- Grâce au grand écran (26 cm) tout est très visible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste, avec boutons étanches.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
  - modulation de doses
  - ...



### **Poignée multifonction**

La poignée est d'office sur les machines équipées en ISOBUS. Grâce à la poignée multifonction et à sa simplicité d'utilisation, le conducteur peut se concentrer entièrement sur le travail en cours. Cette poignée peut être installée dans quasiment tous les tracteurs. Sa pose est extrêmement facile.

En utilisant le sélecteur sur le cote, tous les fonctions sont triplées, C'est donc possible de commandes tous les fonctions de pulvérisation courantes.

Extrêmement utile, car le conducteur n'est pas obligé de sélectionner la fonction sur le terminal.

La poignée est très robuste et les boutons sont étanche à la poussière.

**!! Pour la facilité d'utilisation optimale!!**



### Ecran tactile: Touch800



- ISOBUS-Terminal de haute qualité
- Grâce au écran tactile (20cm) tout est très accessible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste avec vitre anti-rayure, très réactif.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
  - **direction automatique**
  - modulation de doses
  - caméra

### Ecran tactile: Touch1200



- ISOBUS-Terminal de haute qualité
- Grâce au grand écran tactile (31cm) tout est très accessible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste avec vitre anti-rayure, très réactif.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
  - **direction automatique**
  - modulation de doses
  - caméra



### **Distance Control (en option):**

- Uniquement disponible avec ISOBUS ou ECO.
- Réglage automatique de la hauteur de rampe (hauteur, dévers ou GV).
- Ce système travaille avec 5 capteurs:
  - 2 capteurs ultrasons pour mesurer la hauteur de rampe à gauche et à droite.
  - 1 capteur pendulaire sur le châssis de la machine pour mesurer l'inclinaison du champs.
  - 1 capteur pendulaire sur la partie centrale de la rampe pour mesurer l'angle de la rampe.
  - 1 capteur angulaire sur le vérin de dévers.
- Le chauffeur programme la hauteur de travail et la hauteur de demi-tour.
- La rampe s'adapte automatiquement en hauteur, ainsi que le dévers ou les géométries variables.

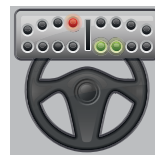
### **S-Box (Boîtier de commande manuelle de tronçons)**

- Avec un pulvérisateur équipé ISOBUS, vous pouvez piloter les tronçons en séquentiel sur le joystick (de droite à gauche et de gauche à droite).
- Si vous devez travailler en mode localisé (tronçons aléatoires), il est plus facile d'utiliser la S-Box.
- Il se connecte directement avec le terminal.
- La S-Box peut être installée à tout moment.
- 13 tronçons maximum.
- S-Box spéciale pour 13-18 tronçons.



### **Coupure de tronçons automatique par satellites**

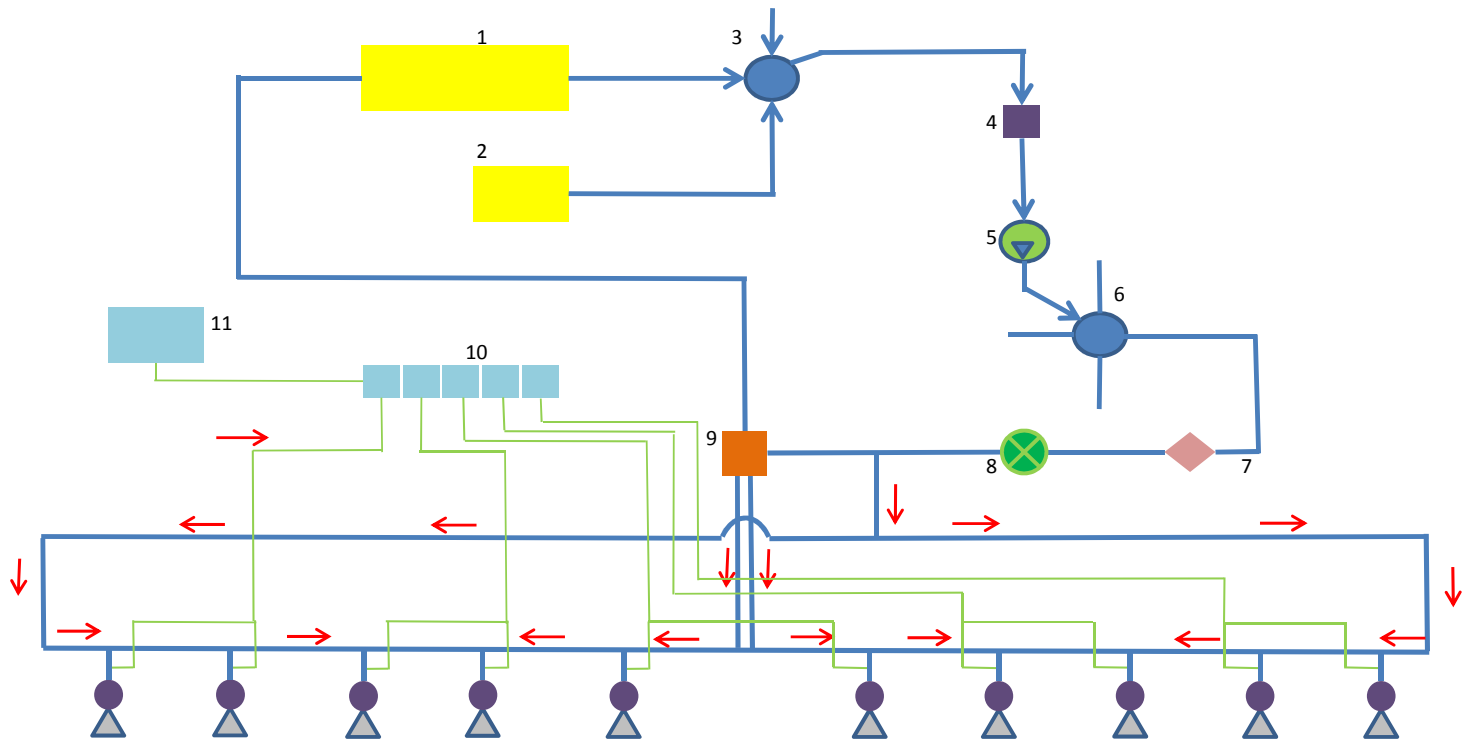
- Grâce à la coupure de tronçons automatique la pulvérisation est très précise.
- Le terminal pilote lui-même les tronçons.
- En dehors des limites de parcelles, les sections se ferment automatiquement.
- Vous pouvez vous guider avec l'antenne DGPS (20 cm) ou RTK (2 cm).
- En combinaison avec TOP-CONTROL, vous pouvez fermer buse par buse.
- Différents modes de guidage (parallèle, contour, ...).
- Différents paramètres permettent de personnaliser la coupure de tronçons.





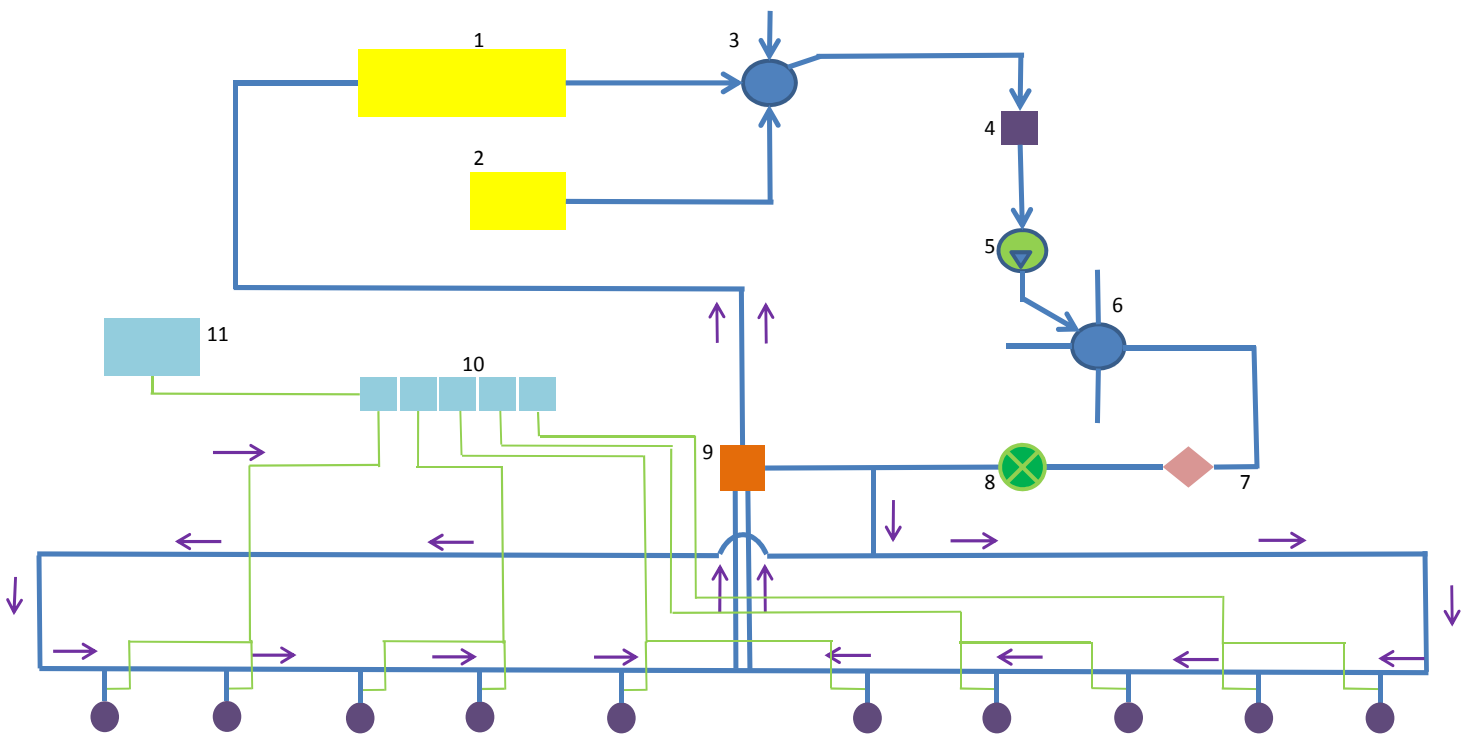
# COUPURE DE TRONÇONS AVEC CIRCULATION SEMI-CONTINUE

Schéma circuit pulvérisation (sans retour)



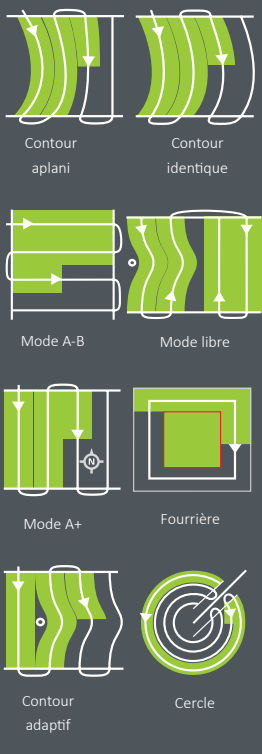
- |                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| 1 Cuve principale    | 7 Régulateur de pression        |
| 2 Cuve d'eau propre  | 8 Débitmètre                    |
| 3 Vanne d'aspiration | 9 Vanne générale                |
| 4 Filtre             | 10 Vanne de section pneumatique |
| 5 Pompe              | 11 Réservoir d'air              |
| 6 Vanne de pression  |                                 |

Schéma circuit arrêt pulvérisation (circulation continue)



# Guidage Automatique

Le guidage automatique permet un travail de précision quelles que soient la luminosité et les conditions météorologiques afin d'éviter les chevauchements et les manques. Cela permet ainsi de réduire la quantité d'intrants et de décharger le conducteur d'une tâche parfois fatigante.



## Guidage automatique eSteer Moteur au volant



Le guidage automatique eSteer permet le guidage automatique au meilleur prix. Le moteur au volant est une solution d'équipement de seconde monte facile à installer, et pouvant être montée sur plusieurs engins indépendamment de leur constructeur. L'appareil s'installe sur le volant existant. Ce moteur électrique compact actionne directement la direction.

## Guidage automatique Avec bloc hydraulique



Le système commande directement la direction hydraulique de l'engin, ce qui permet de guider la machine avec une grande précision et de la maintenir sur sa trajectoire. Si l'engin quitte la trajectoire idéale, le système corrige automatiquement sa direction. Ainsi, le guidage automatique avec bloc hydraulique permet à la fois une grande précision dans le guidage de la machine et une meilleure productivité.

## Guidage automatique ISO Guidage hydraulique via CAN



Guidage automatique ISO est le système de guidage hydraulique de précision pour les machines prédisposées à l'autoguidage. Il suffit de brancher le calculateur de guidage et le terminal au tracteur. La communication des composants de guidage s'effectue par CAN ou par ISOBUS. Cela permet de mettre en place le système de guidage en un minimum de temps.



	Signal de correction	A101 (L1)	AG-STAR (L1)	SMART-6L (L1/L2)
EGNOS/WAAS	Gratuit	20-25 cm	20-25 cm	15 cm
GL1DE	Gratuit	/	25 cm	15 -18 cm
RTK	Payant	/	/	2 cm
Glonass	Gratuit	Non	Oui	Oui

Les infos sont données à titre indicatif, ils peuvent varier sans préavis.



# SUSPENSION DE LA RAMPE BEYNE

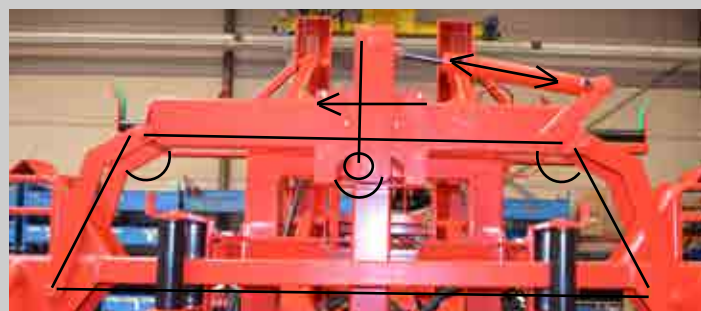


## Anti-oscillation

Le maintien de la rampe est obtenu par la combinaison de plusieurs mouvements:

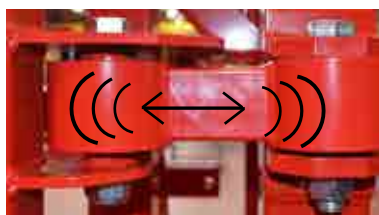
1. Au centre, une coulisse incurvée repose sur un rouleau en Ertalon: cela permet un rattrapage automatique du balancement de rampe.
2. Le trapèze à biellettes nous apporte un mouvement de translation latérale de la rampe.
3. Le vérin de dévers déplace le centre de gravité de l'ensemble de la rampe, et c'est le poids de celle-ci qui apporte l'inclinaison. De ce fait la rampe n'est jamais bloquée.

Toutes les surfaces de contact et de frottement sont réalisées en Ertalon.



## Anti-fouettement

1. Le double bâti repose sur un axe central.
2. Avec une suspension sur mât (PLK et COBRA) ou parallélogramme (PYTHON), des silentbloks sont placés entre le châssis de la machine et la rampe afin d'absorber les efforts de fouettements.
3. Grâce au travail des silentbloks, les secousses du tracteur ne seront pas répercutées à la rampe.



Le guide du balancement de la rampe est réalisé avec des rouleaux en Ertalon. Cette matière est très résistante et n'altère pas la structure en acier.

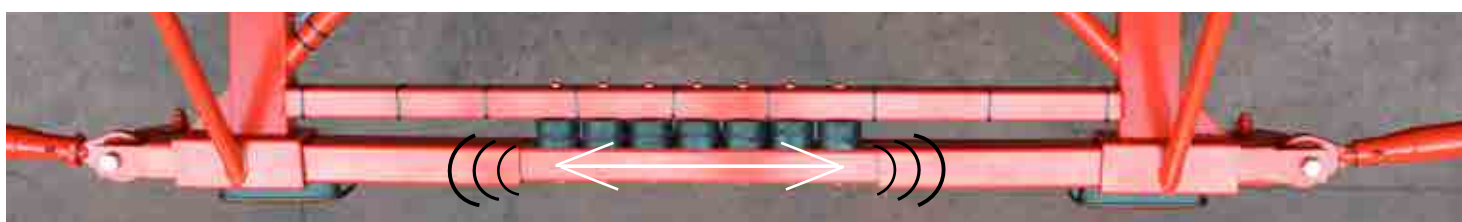




## Barres stabilisatrices et verrouillage de rampe

### La rampe reste droite grâce aux barres stabilisatrices:

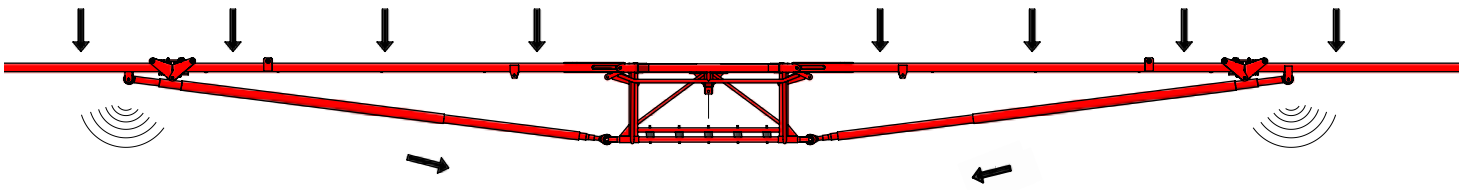
- Les barres maintiennent la deuxième partie de rampe gauche et droite.
- Les forces latérales sont réparties uniformément et la rampe reste droite.
- Les barres stabilisatrices sont étudiées afin de préserver la rampe en cas d'accident.
- Après plusieurs années d'usage intensif, il est possible de rattraper le jeu aux articulations afin que la rampe reste droite.



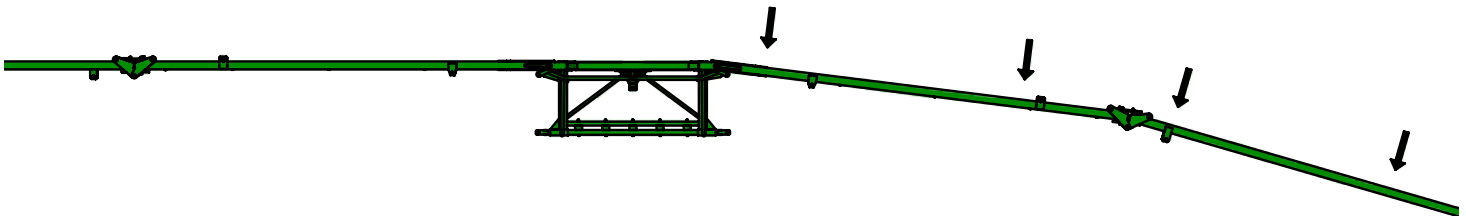
Les chocs sur la partie centrale sont absorbés par des silentblochs spéciaux en caoutchouc naturel.



## Rampe Beyne



## Rampe sans barres stabilisatrices et crochets de verrouillage



### Verrouillage de la rampe

- Entre la 1<sup>e</sup> et la 2<sup>e</sup> partie et entre la 2<sup>e</sup> partie et l'extrémité de rampe, il y a des crochets de verrouillage.
- Les crochets de verrouillage évitent que les forces de fouettements se répercutent sur les tiges de vérins.
- Les crochets se verrouillent sur des axes pleins excentriques en inox. Après quelque temps, il est possible de régler les axes afin de redresser la rampe.
- Les crochets sont pilotés hydrauliquement, ensemble avec la fermeture de la rampe.
- Les crochets sont montés avec graisseurs comme toutes les autres articulations.





### Articulations

Toutes les charnières sont réalisées à l'aide d'un axe plein en inox. Celles-ci sont baguées en bronze avec graisseurs.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES: DIMENSIONS ET POIDS

	<i>Largeur (mm)</i>	<i>Hauteur (mm)</i>	<i>Longueur (mm)</i>	<i>Poid (KG)</i>
<b>PA 15-16</b>	2800	2300	1500	550
<b>PA 18</b>	3000	2300	1500	600
<b>PLH 16-18</b>	2700	2750	3000	800
<b>PLH 21</b>	2700	3000	3500	850
<b>PLK 18-21</b>	2700	2800	3850	1100
<b>PLK 24</b>	2700	2800	4350	1125
<b>Gecko PLK 21</b>	2650	3050	3850	1400
<b>Gecko PLK 24</b>	2650	3050	4350	1425
<b>Gecko PLK 27-28</b>	2650	3300	4850	1500
<b>Gecko 18</b>	2500	2850	2000	1500
<b>Gecko 21</b>	2500	2850	2150	1600
<b>Gecko 24</b>	2500	2850	2300	1650
<b>Gecko 27-28</b>	2500	2850	2400	1750





Votre concessionnaire:

BEYNE

40

