

Zelfrijdende landbouwsputten

BEYNE



ANACONDA 1800 - 2000
(24-45 m / 3500-6000 l)

Uw constructeur

BEYNE landbouwsputten staan reeds meer dan 45 jaar bekend voor hun kwaliteit en duurzaamheid.

Ons bedrijf is opgericht door Marcel Beyne in 1974.

Alle sproeiers worden op maat van de klant gemaakt om perfect aan te sluiten bij de noden van de klant.

We volgen de nieuwste technologie en innovaties op de voet, voorzien door Müller Elektronik, zoals gps en andere instrumenten voor nauwkeurige bewerking van het veld, welke in optie kunnen gekocht worden.

Ons bedrijf is in volle uitbreiding en ontwikkeling en heeft haar focus op de nieuwste ontwikkelingen op het vlak van landbouwsputten.

Onze ervaren verkopers staan u met raad en service bij om u zo goed mogelijk te helpen bij de keuze van de geschikte spuit voor uw bedrijf. Als u meer informatie wilt of een vraag hebt, aarzel dan niet om te mailen naar info@beyne.be

We zullen u met plezier vakkundig adviseren.

Onze landbouwsputten

Deze catalogus geeft een overzicht van onze zelfrijdende landbouwsputten.

Die gaan van 3500l tot 6000l en hebben een boombreedte van 24m tot 45m.

Beyne NV • Industriestraat 27 • 8480 Ichtegem • België

T (0032) 051 58 85 34

www.beyne.com • info@beyne.be



Inhoud

ANACONDA 1800 (24 - 36m/3.500l - 4.000l - 5.000l)	6
ANACONDA 2000 (24 - 45m/ 4.000l - 5.000l - 6.000l)	7
ANACONDA in detail	10-11
Verfkwaliiteit Beyne	12-13
BASIC-Terminal	14
Multi-functionele joystick	14
Aanraakscherm: Touch800	15
Aanraakscherm: Touch1200.....	15
DISTANCE-Control	16
Manuele bediening van de spuitsecties (S-box)	16
Automatische sectie afslag via satelliet	16
MagGrow	17
Luchtafsluitbare doppen met continu ringleiding	18-19
TOP-Control.....	19
VARIO-Select.....	20
Meteostation	21
Ophanging spuitboom Beyne	22
Steekbuizen en vergrendelingshaken	23
Aluminium-staal spuitboom (36-39-40-42 m)	25
Algemene voorwaarden	27

ANACONDA 1800 - 2000 (24-45 m / 3500-6000 l)

Beyne heeft sinds 2017 een nieuwe leverancier voor de onderstellen van de zelfrijdende spuitmachines: Knight Farm Machinery, een fabrikant uit Groot-Brittannië. De fabrikant levert sindsdien de onderstellen (inclusief de tank) aan Beyne.

Aan de opgebouwde spuittechniek is weinig veranderd: de cabine voorop de machine zorgt voor een onbelemmerd zicht op het gewas, daarna komt de motor, dan de tank en daar weer achter de ophanging voor de spuitboom.

Het comfort voor de chauffeur is daarentegen flink verbeterd. Zo zijn de voor- en achteras van het nieuwe onderstel lucht- in plaats van hydraulisch geveerd en ook tussen het frame en de Claas Vista-cabine zijn luchtbalgen gemonteerd. De luchtveren van de assen en cabine geven geen enkele oneffenheid door aan de muisstille cabine.

Het hoge comfort maakt indien gewenst snelheden op de weg mogelijk van 40 km/h.



Anaconda

Uiteraard is de machine voorzien van vierwielbesturing, zodat de Anaconda op de kopakker heel wendbaar is en de achterwielen exact door het spoor van de voorwielen lopen.

Voor het 1800 model hebt u de keuze tussen een tank van 3500, 4000 of 5000 liter. De Anaconda 2000 is leverbaar met tanks van 4000, 5000 of 6000 liter. Boomlengtes zijn leverbaar van 24 tot 36 meter op de kleinste Anaconda, en tot 45 meter op het grootste model.

Prijzen zijn uiteraard afhankelijk van de keuzes en opties die u op uw spuit wenst. Geef ons gerust een seintje voor meer informatie, we zullen u met plezier vakkundig adviseren.



ANACONDA 1800 (24-36 m / 3500-4000-5000 l)

Motor	6-cilinder Perkins motor, 175 PK (225 PK in optie) stage V, 7,1 l
Aandrijving wielmotoren	SmartDrive met Poclain wielmotoren MHP11 vooraan en MHP17 achteraan. Hydrostatisch en dynamische remmen over de 4 wielen en parkeerrem, cruise control en wegmodus met automatische gashendelcontrole. Wielslip controle voor SmartDrive (optie)
Sturing	2-wiel, 4-wiel en automatische uitlijning op hellingen
Cabine	Claas Vista cabine met excellente bestuurdersomgeving
Afmetingen	L 7.9m - B 2.8m - Wielbasis 3.3m
Leeggewicht	vanaf 9500kg
Bodemvrijheid	1.15m - 1.30m afhankelijk van de bandenmaat
Vering	luchtgeveerde assen met laadcompensatie voor verbeterd rijden.
Dieseltank	390 L
Draaicirkel	10.4m
Snelheid	40 km/u
Spoorverstelling	1.8m - 2.1m of 1.95m -2.25m hydr. spoorverstelling van 1.8m - 2.3m (optie)
Gewichtsverdeling	ongeladen 50% vooraan en 50% achteraan. Geladen 40% vooraan en 60% achteraan.
Omschrijving Spuitgedeelte	
Tank	3500l, 4000l in polyester, 5000l in roestvrij staal
Spuitboom	24 tot 36m
Pomp	IMOVILLI D406 (6 cil. membraampomp van 400l/min)
Spuitcomputer	Müller Isobus computer
Tankniveau	digitale tankniveaumeter (automatische afslag in optie)



ANACONDA 2000 (24-45 m / 4000-5000-6000 l)

Motor	6-cilinder Perkins motor, 225 PK (300 PK in optie) stage V, 7,1 l
Aandrijving wielmotoren	SmartDrive met dubbele transmissiepomp PW96 met Poclain MHP20 wielmotoren. Hydrostatisch en dynamische remmen over de 4 wielen en parkeerrem, cruise control en wegmodus met automatische gashendelcontrole.
Sturing	2-wiel, 4-wiel en automatische uitlijning op hellingen
Cabine	Claas Vista cabine met excellente bestuurdersomgeving
Afmetingen	L 8.9m - B 2.8m - Wielbasis 3.4m
Leeggewicht	vanaf 11000kg
Bodemvrijheid	1.10m - 1.20m afhankelijk van de bandenmaat
Vering	luchtgeveerde assen met laadcompensatie voor verbeterd rijden.
Dieseltank	390 L
Draaicirkel	10.6m
Snelheid	40 km/u
Spoorverstelling	hydr. spoorverstelling van 1.8m - 2.3m
Gewichtsverdeling	ongeladen 50% vooraan en 50% achteraan. Geladen 40% vooraan en 60% achteraan.
Omschrijving Spuitgedeelte	
Tank	4000l , 5000l en 6000l in roestvrij staal
Spuitboom	24 tot 45m
Pomp	IMOVILLI D406 (6 cil. membraampomp van 400l/min)
Spuitcomputer	Müller Isobus computer
Tankniveau	digitale tankniveaumeter (automatische afslag in optie)



Demontage spuitgedeelte:

De tank en spuitbomen zijn binnen een uur te demonteren, waardoor het onderstel ook gebruikt kan worden om bijvoorbeeld kunstmest te strooien.







“ Beyne spuitbomen: ”

- vergrendelingshaken met RVS excentrische assen
- bronzen bussen in scharnierpunten
- steekbuizen voor stabiliteit



Groot, bereikbaar middenrek

“ Verfkwaliteit: ”

- gestaalstraald, gemetaliseerd en gepoederlakt



Vering op voor en achteras

Poclain wielmotor

Uitschuifbare as





Mangat



Mengtank en bedieningspaneel kranen



Bedieningspaneel in de cabine

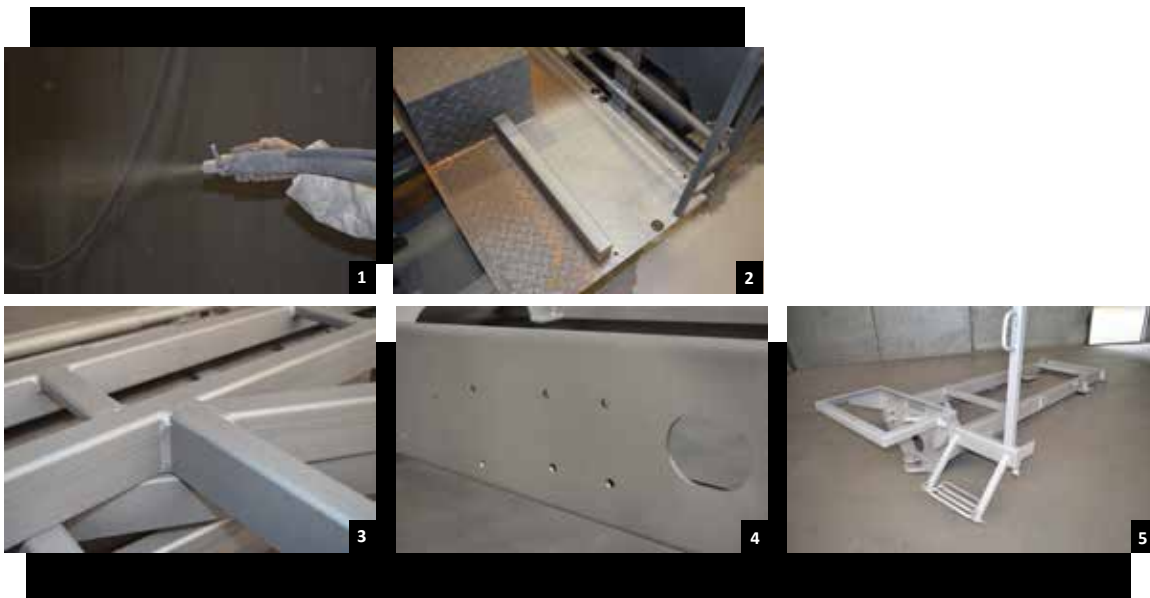


Bodemvrijheid, 3 mogelijkheden:

Bereikbare pomp

Claas cabine: geluidsloos, geveerd, Cruise Control, Grammerstoel en passagiersstoel





Blank staal

Alle metaalonderdelen worden volgens deze procedure behandeld om een optimale verfkwaliteit te bekomen.

1. De onderdelen worden eerst gezandstraald om roest te verwijderen en om te zorgen voor een oneffen onderlaag, zodat de metallisatie en de poederlak zich optimaal kunnen hechten. De onderdelen worden direct na het zandstralen gemetalliseerd.

Gezandstraald



2. Metalliseren:

De zinkdraad, bestaande uit 85% zink en 15% aluminium, wordt bij een temperatuur van 1900° op het blanke metaal gespoten. Hierdoor ontstaat een laag van minimaal 40 µm die het volledige onderdeel bedekt. Het is deze zinklaag die roestvorming zal voorkomen. Indien er toch een kras op komt, zal de verf niet afbladeren dankzij de hoge hechting van de zinklaag op het metaal.



Zinkdraad 85% zink

Metallisatie



Metallisatie

Minimale dikte van 40 µm

Poederlak



Daarna worden de onderdelen opgehangen en positief geladen. De poeder is negatief geladen en wordt verspoten op het metaal, wat zorgt voor een effen verdeling.



De verflaag is minimaal 120 μm dik. Samen met de metallisatie zorgt het voor een laagdikte van minimaal 160 μm .



De onderdelen worden daarna afgebakken in een oven van 215°. Dit proces laat ons toe om een zeer hoge verfkwaliteit te bekomen die ook resistent is aan vloeibare meststoffen.

SPUITCOMPUTERS



BASIC-Terminal (15cm)

- ISOBUS-Terminal van hoge kwaliteit.
- Uitgebreide mogelijkheden, maar toch makkelijk te bedienen.
- De volledige bediening van de spuit gebeurt via dit scherm.
- In optie een geïntegreerde GPS voor automatische sectieafslag.
- Zeer robuust scherm, met stofdichte knopen.
- Terminal kan gebruikt worden om andere ISOBUS-machines te bedienen.
- Terminal is klaar voor Precision Farming.
- Veel uitbreidingsmogelijkheden:
 - Variabele afgifte via cartografie
 - GPS
 - ...



Multi-functionele joystick

De joystick wordt standaard aangeboden bij ISOBUS-machines. Dankzij de gebruiksvriendelijke joystick kan de bestuurder zich beter concentreren op het werk.

De joystick ligt heel makkelijk in de hand.

Met behulp van een schakelaar aan de zijkant wordt het aantal functies verdrievoudigd. Zo is het mogelijk om alle courante spuitfuncties met de joystick te bedienen. Zo moet de bestuurder niet telkens de functie via de terminal bedienen.

De joystick is robuust gebouwd en de knoppen zijn stofdicht afgedicht.

!! Voor optimaal gebruiksgemak !!



Aanraakscherm: Touch 800

- Robuust scherm met plastic behuizing en reactief aanraakscherm.
- Terminal kan gebruikt worden om andere ISOBUS-machines te bedienen.
- Terminal is klaar voor Precision Farming.
- Veel uitbreidingsmogelijkheden:
 - Variabele afgifte via cartografie
 - Camera
 - ...

Aanraakscherm: Touch 1200



- ISOBUS-Terminal van hoge kwaliteit.
- Dankzij het grote touchscreen (**31 cm diagonaal**) blijft alles overzichtelijk.
- Uitgebreide mogelijkheden, maar toch makkelijk te bedienen.
- De volledige bediening van de spuit gebeurt via dit scherm.
- In optie een geïntegreerde GPS voor automatische sectieafslag.
- Zeer robuust scherm met metalen behuizing en reactief aanraakscherm.
- Terminal kan gebruikt worden om andere ISOBUS-machines te bedienen
- Terminal is klaar voor Precision Farming
- Veel uitbreidingsmogelijkheden:
 - Variabele afgifte via cartografie
 - Camera
 - ...

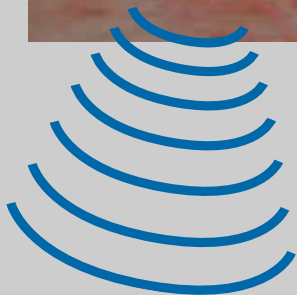




DISTANCE-Control (in optie): totaal van 5 sensoren

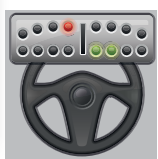
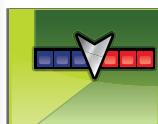
DISTANCE-Control Top (in optie): totaal van 7 sensoren

- Automatische hoogteregeling van de spuitboom.
(via de hoogte, balans en variabele geometrie)
- Dit systeem werkt d.m.v. 5 sensoren :
 - 2 of 4 (bij DISTANCE-Control Top) ultrasone sensoren om de hoogte van de spuitboom te meten links en rechts, telkens op het topdeel.
 - 1 sensor gemonteerd op het chassis om de hoek van het veld te meten.
 - 1 sensor op het centrale gedeelte van de spuitboom om de hoek van de spuitboom te meten.
 - 1 sensor op de cilinder van de balans
- Het is aan de bestuurder om de werkhogte in te stellen en de hoogte bij het draaien op de kopakker.
- De spuitboom zal zich daarna automatisch aanpassen aan de gewenste hoogte, door de hoogtcilinder te bedienen, de balans en/of de variabele geometrie (optie).



Manuele bediening van de spuitsecties (S - box):

- Bij een landbouwspruit uitgerust met ISOBUS kan u de secties enkel sequentieel bedienen (van links naar rechts of van rechts naar links).
- U kan een willekeurige sectie enkel via een omweg uitschakelen.
- Als u toch regelmatig willekeurige secties wilt uitschakelen dan kiest u beter voor de S - box.
- Die is rechtstreeks verbonden met de terminal.
- De S-box kan ook makkelijk achteraf bijgeplaatst worden.
- Maximaal 18 secties.
- Speciale S-box voor 13-18 secties



Automatische sectie afslag via satelliet

- Dankzij de automatische sectie afslag (optie 1201 en 1202) vermijdt u onnodige overlappen.
- De terminal schakelt zelf de secties, zodat u veel comfortabeler kan spuiten.
- Buiten de veldgrens worden de secties automatisch gesloten.
- U kan zowel op DGPS (20-30 cm) als op RTK (2 cm + andere antenne) rijden.
- In combinatie met TOP-CONTROL kunnen we zelf dop per dop afsluiten.
- Verschillende mogelijkheden om spuitpaden te leggen.
- Voldoende parameters om de sectieafslag te personaliseren.

MAGGROW (IN OPTIE)

Algemeen

De MagGrow technologie maakt gebruik van permanente speciale (zeldzame aard-) magneten.

Gewasbeschermingsvloeistoffen die door het systeem stromen worden blootgesteld aan statische niet-uniforme magnetische velden. Dit verandert de fysieke eigenschappen van de vloeistof, waarbij de voor MagGrow karakteristieke druppelvorm, adhesie en oppervlaktespanning ontstaat. De MagGrow technologie zorgt ervoor dat er minder grote en minder kleine druppels zijn, maar dat er meer geschikte druppels op het plantoppervlak terechtkomen. Er is ook sprake van een meer homogeen druppelpalet wat resulteert in minder drift en door de betere bedekking en druppelgrote gaat ook minder water en sproeimiddel verloren.



CONVENTIONAL

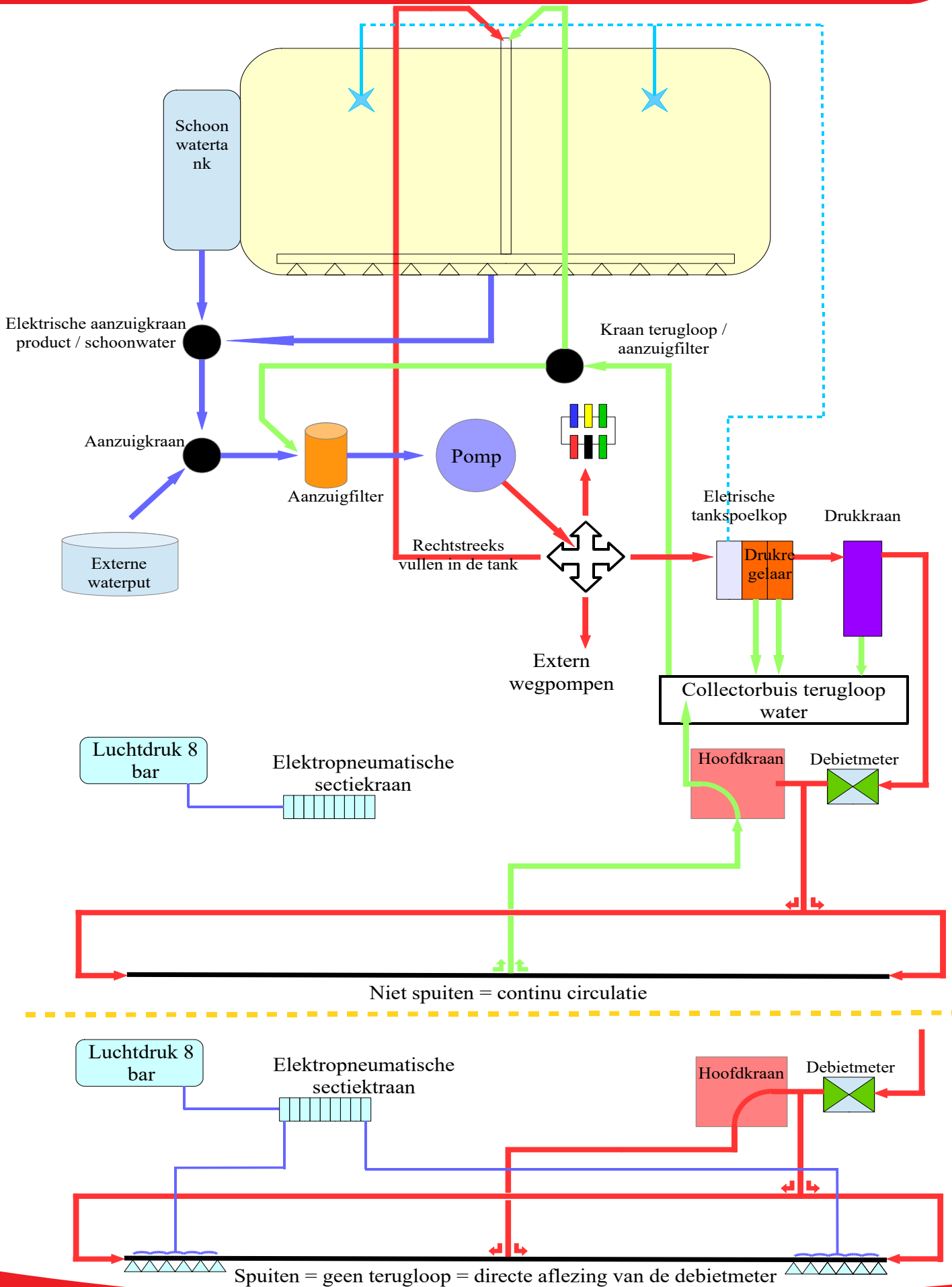
Extra drift ten opzichte van het MagGrow systeem

Resultaat na het doodsproeien met MagGrow



Resultaat na het traditioneel doodsproeien

LUCHTAFSLUITBARE DOPPEN



Het **ringleiding-circulatiesysteem** zorgt voor een snelle start, zonder tijd en chemicaliën te verspillen.

Als er niet gespoten wordt, is er circulatie in de spuitleiding: de vloeistof gaat van de toppen van de spuitboom naar het centrale deel en terug in de tank. Dankzij deze circulatie is er altijd vloeistof in de spuitleiding en kunnen er zich geen chemicaliën afzetten, waardoor er veel minder verstopte doppen zijn. Het circuleren zorgt er ook voor dat er zich heel snel druk opbouwt, waardoor u onmiddellijk na het openen van de hoofdkraan kunt beginnen spuiten.

De pneumatische spuitdoppenafsluiting met individuele luchtleidingen naar elke afzonderlijke spuitdop zorgt voor absoluut onmiddellijk starten en stoppen van het spuiten en voorkomt dat de spuitdoppen nadruppelen, ook bij meer druk en volume van de circulatiestroom. Bij spuiten wordt de spuitleiding aan de vier zijden gevoed, tweemaal aan de toppen en tweemaal in het midden. Er is tijdens het spuiten geen retour naar de tank. Dit voorkomt onnodige volumes spuitvloeistof die door de spuitleiding moeten.

Voordelen:

- Snelle start na veranderen van chemicaliën.
- Geen tijdverlies op de kopkokers door wachten tot de vloeistof de spuitdoppen bereikt.
- Vrijwel geen verstopte spuitdoppen, ook bij lage doseringen.
- Geen nadruppelen van spuitdoppen.
- Geen afzetting van chemicaliën in de spuitleidingen.
- Makkelijk reinigen van de spuitmachine.
- Bespaart chemicaliën, tijd en geld.
- Ontziet het milieu.



Tank met overdrukbeveiliging



Luchtlangetje per dophouder



Compressor na pomp

TOP-CONTROL AUTOMATISCHE AFSLAG (DOP PER DOP)

BASISPAKKET LUCHTAFSLUITBARE DOPPEN IS VEREIST

- Met TOP-Control is het mogelijk om automatisch dop per dop af te sluiten i.p.v. per sectie. Dit gebeurt volledig automatisch met behulp van GPS.
- Per dophouder wordt er een luchtklep voorzien.
- Geen enkele overlapping meer, maximale precisie!
- Manueel kunt u zelf nog sectie per sectie aan- en uitschakelen.
- Inclusief systeem luchtafsluitbare doppen met ringleiding (compressor inbegrepen).
- Machine moet uitgerust zijn met **ISOBUS 2** of **3**.
- **ISOBUS** optie 1241 of 1242 en 1202 blijven vereist.



BEYNE

VARIO SELECT



In combinatie met de luchtafsluitbare doppen, een automatisch systeem voor de keuze van de juiste dop.

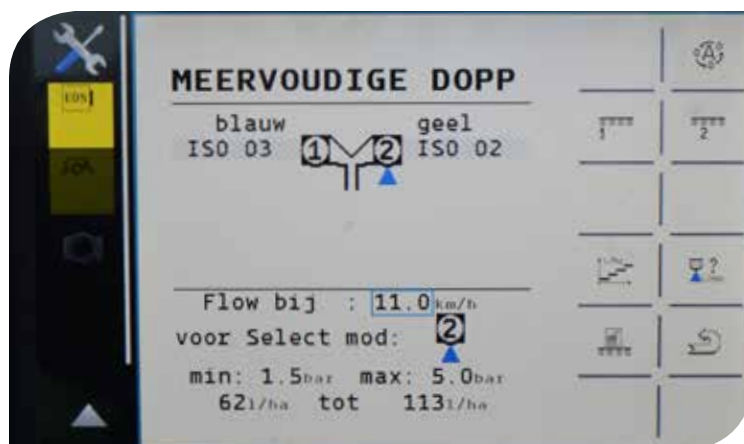
VARIO-Select

- Automatische keuze van de dop, **over de volle breedte van de spuitboom.**
- Keuze van de dop naargelang de snelheid om een ideale spuitdruk te bekomen.
- Mogelijk om 2, 3 of 4 doppen te bedienen. Met ISOBUS 2 of 3.

VARIO-Select Top

- Automatische keuze van de dop, dop per dop in combinatie met TOP-Control.
- Keuze van de dop naargelang de snelheid om een ideale spuitdruk te bekomen en ook om de dosis variabel te gaan aanpassen (VARIABLE-Rate Control).
- Mogelijk om 2, 3 of 4 doppen te bedienen. Met ISOBUS 2 of 3.

Voor meer info mag u ons uiteraard altijd vrijblijvend contacteren.



Bediening via ISOBUS scherm, automatische selectie tussen 2 doppen, ISO 02 et ISO 03.

METEOSTATION

Voordelen:

- Werkt op alle ISOBUS-displays.
- De weersomstandigheden worden gedocumenteerd via ISOBUS Task-Controller.
- Levert veld-specifieke weerinformatie in de cabine.
- Ondersteunt on-the-go applicatie beslissingen.
- Configureerbare alarmen voor bepaalde weersomstandigheden.

Details:

Het meteostation van Müller Elektronik is het eerste ISOBUS meteostation op de markt. Het werkt op alle ISOBUS displays, die AEF*-gecertificeerd zijn en voldoen aan de ISOBUS norm 11783.

Geen andere sensor op de markt omvat al deze functies in één compacte behuizing.

Het instrument informeert u meteen over de veranderingen in de weersomstandigheden: windsnelheid en windrichting, luchtvochtigheid en luchtdruk, temperatuur en verdampingssnelheden. De weersomstandigheden kunnen indien nodig ook worden opgeslagen voor documentatiedoeleinden door de ISOBUS Task-Controller.

De windsnelheid en windrichting worden gemeten met behulp van vier ultrasone transducers (omzetter). De interne GPS-motor en het drie-assige halfgeleiderkompas maken het mogelijk zowel de schijnbare als werkelijke windsnelheid en -richting aan te geven zonder de noodzaak om extra sensoren toe te voegen. De interne temperatuur- en luchtdruksensoren helpen veranderende weerpatronen te voorspellen.



Kenmerken:

- AEF gecertificeerd
- Weergave
 - Werkelijke windsnelheid en -richting
 - Schijnbare windsnelheid en -richting
 - Barometrische druk
 - Luchttemperatuur
 - Relatieve vochtigheid

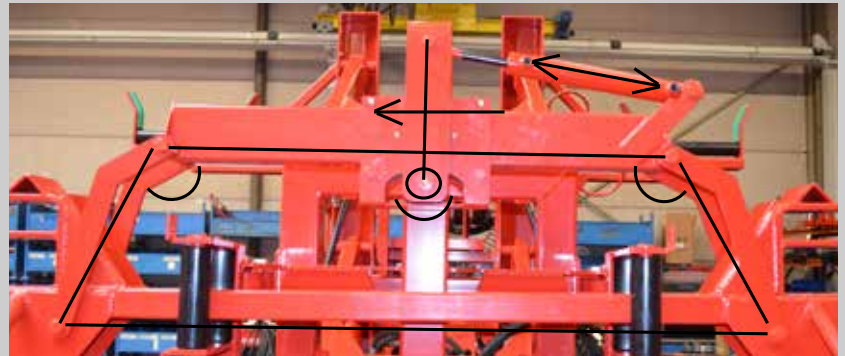
OPHANGING SPUITBOOM BEYNE



Anti-schommelingen

De ophanging van de spuitboom wordt dankzij een aantal punten verkregen:

1. De spuitboom is opgehangen aan 1 centraal punt, dat rust op een gebogen geleiding. Daardoor komt de spuitboom vanzelf naar het middelpunt terug.
2. Door de trapeziumophanging kan de spuitboom ook zijdelings bewegen, waardoor de schokken niet zorgen voor schommelingen maar de spuitboom mooi horizontaal blijft en lichte zijdelingse bewegingen maakt.
3. Op dat centrale punt rust een balk die kan schuiven, geleid door kunststofrollen. Door het bedienen van de cilinder kan het zwaartepunt van de spuitboom verplaatst worden waardoor de spuitboom naar links of rechts kan overhellen, zonder te blokkeren.

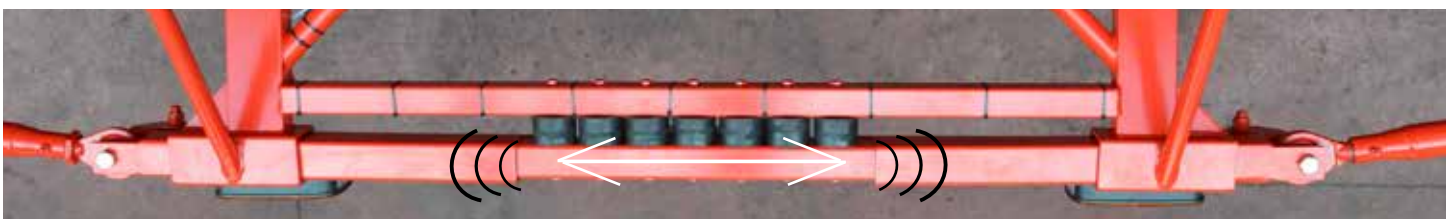




STEEKBUIZEN en VERGREDELINGSHAKEN

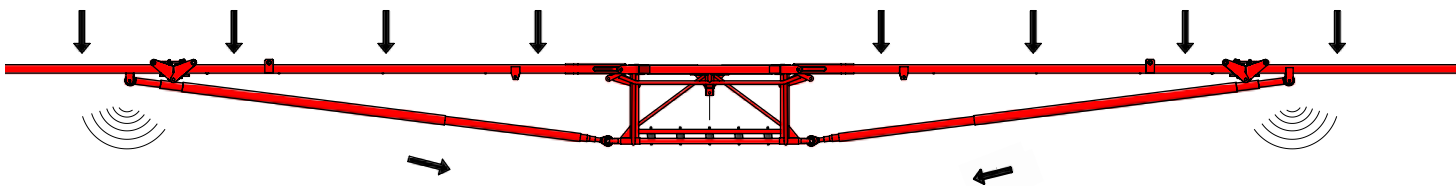
De spuitboom blijft recht dankzij steekbuizen:

- De steekbuizen verbinden het 2^e let rechts met het 2^e let links van de spuitboom.
- Bij zwiepbewegingen worden de krachten gelijkmatig verdeeld over de volledige spuitboom en blijft de spuitboom ook recht.
- De steekbuizen zijn zo ontworpen dat bij te grote krachten de spuitboom niet breekt, maar de steekbuizen doorbuigen.
- Na jaren van intensief gebruik blijft de spuitboom recht omdat er veel punten zijn waar de gebruiker de spuitboom kan afregelen.

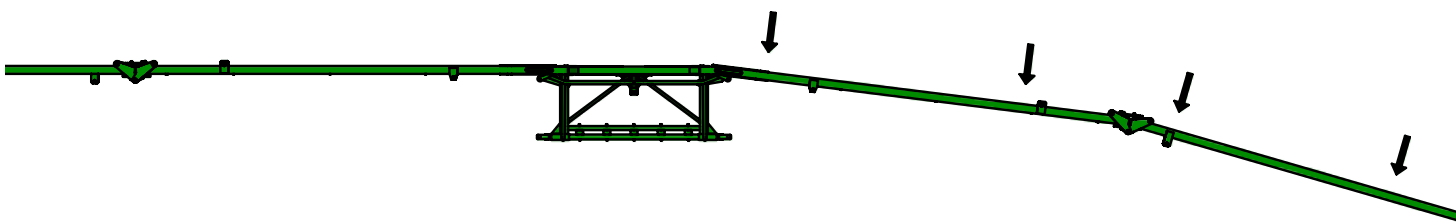


De schokken worden in het centrale gedeelte gedempt dankzij kwalitatieve silentbloks uit natuurrubber.

Beyne spuitbomen



Spuitbomen zonder steekbuizen of vergrendelingshaken



Vergrendeling van de spuitboom

- Tussen het 1^e en het 2^e let en tussen het 2^e let en het topeinde zijn er telkens vergrendelingshaken.
- De vergrendelingshaken zorgen ervoor dat bij zwiepbewegingen de krachten niet terechtkomen op de hydraulische cilinders, zodat die niet breken.
- De haken klikken in volle RVS-assen die excentrisch zijn. Als er naar verloop van tijd wat slijtage komt, kunnen die worden bijgesteld, zodat de spuitboom altijd strak blijft.
- De haken worden hydraulisch bediend, samen met het open- en dichtvouwen van de spuitboom.
- De haken zijn voorzien van smeernippels, zoals alle andere scharnierpunten.





ALUMINIUM - STAAL SPUITBOOM

36-39-40-42 m

- De spuitbomen met werkbreedte vanaf 36 m zijn deels gemaakt uit **aluminium**.
- Het centrale gedeelte en het 1^e let links en rechts zijn vervaardigd uit hoogwaardig **staal**; het 2^e let en de topeinden zijn gemaakt uit speciale **aluminium** profielen.
- Zo is er een ideale combinatie van sterkte aan het begin van de spuitboom, waar er het meest torsie optreedt, en het uiteinde van de spuitboom, dat veel lichter is maar toch sterk.
- Dankzij de combinatie van hoogwaardig staal met onze speciaal ontwikkelde aluminium spuitboom, kunnen wij een zeer robuuste spuitboom aanbieden met een beperkt gewicht.
- Alle aluminium onderdelen krijgen dezelfde verfbehandeling als de rest van de spuitboom.



Scharnierpunten

Alle scharnierpunten bestaan uit volle RVS assen, die over bronzen bussen scharnieren en die voorzien zijn van makkelijk te bereiken smeernippels.



NOTITIES

ALGEMENE VOORWAARDEN

1. ALGEMEEN

Al onze verkopen, werken, leveringen en diensten geschieden op de hierna volgende voorwaarden; onderhavige voorwaarden maken integraal deel uit van de overeenkomst. Er kan alleen schriftelijk van worden afgeweken. Met de uitgave van deze prijslijst komen alle voorgaande prijslijsten te vervallen. Alle in deze prijslijst genoemde prijzen zijn niet bindende prijzen (excl. BTW) voor de landbouwmachinehandel. De gewichten, afmetingen, capaciteiten en overige gegevens opgenomen in catalogi, prospectussen, circulaires, advertenties, afbeeldingen en prijslijsten, hebben het karakter van een benaderende aanduiding. Deze gegevens verbinden slechts voor zover de overeenkomst er uitdrukkelijk naar verwijst.

2. BESTELLING

BEYNE NV is wettelijk gebonden door de handtekening van zijn wettelijke vertegenwoordiger(s) of zij die hen rechtsgeldig vertegenwoordigen, bestellingen of bestellingen ontvangen door agenten, vertegenwoordigers of dealers binden BEYNE NV niet, als die zonder uitdrukkelijk geschreven aanvaarding blijven.

3. BETALING

Betaling gebeurt bij aflevering, contant te Ichtegem of via overschrijving op BE05363079048875, er wordt geen korting gegeven voor contante betaling van facturen, tenzij anders uitdrukkelijk is overeengekomen. Bij gebrek aan betaling van de factuur, 8 dagen na de aangetekende verzending van een aanmaning, kan de overeenkomst door ons van rechtswege en op eenvoudige aangetekende verzonden verklaring worden ontbonden. Dit alles onverminderd het betalen van schadevergoeding door de in gebreke gebleven klant. Niet-betaling van een factuur op de vastgestelde vervalddag legt, van rechtswege en zonder ingebrekestelling, een intrest op, bepaald op basis van de wettelijke intrestvoet, verhoogd met 2 %, en dit tot de volledige betaling. Bij gehele of gedeeltelijk niet-betaling van elke, ook gedeeltelijke, factuur op de vervalddag, zonder ernstige redenen, wordt, na vergeefse ingebrekestelling, het schuldsaldo verhoogd, bij wijze van forfaitaire schadevergoeding, met 10 %, met een minimum van € 250 en een maximum van € 2.500, zelfs bij toekenning van termijnen van respijt.

4. LEVERING

De in de overeenkomst genoemde leveringstermijnen zijn slechts een schatting: een eventuele vertraging kan nooit aanleiding geven tot verbreking van de overeenkomst of tot enige schadevergoeding. Indien de koper de goederen niet in ontvangst neemt op het ogenblik dat zij ter beschikking werden gesteld door de verkoper, mag hij niettemin de vervalddag die normaal werd vastgesteld voor betalingen aan de levering verbonden, niet uitstellen. De opslag van de goederen wordt door de verkoper voorzien voor rekening en risico van de koper. Levering vindt plaats af fabriek (ex works) het risico van de zaak gaat over op het moment dat verkoper deze ter beschikking stelt aan de koper. De goederen worden altijd getransporteerd op risico van de koper, zelfs als is het transport inbegrepen in de verkoop en dit voor gelijk welk type voertuig. Het risico van opslag, laden, transport en lossen rust op de koper. De koper kan zich tegen deze risico's verzekeren. De verkoper is niet verantwoordelijk voor ontbrekende onderdelen, gebroken onderdelen wetende dat de goederen voor vertrek werden gecontroleerd.

5. EIGENDOMSVOORBEHOUD

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art.4 blijven de goederen eigendom van de verkoper tot op het ogenblik van volledige betaling van hun volledige prijs (incl. BTW). De koper verbindt er zich toe de goederen niet te exporten, niet aan derden af te staan, niet te verhuren, niet ter beschikking te stellen of niet te wijzigen zolang zij eigendom van de verkoper blijven. De koper verbindt er zich toe de verkoper spontaan te verwittigen van elke adreswijziging of plaats van bewaring van de goederen. Nadat de verkoper zijn eigendomsvoorbehoud heeft ingeroepen, mag hij de geleverde goederen terug halen. De koper staat de verkoper toe de plaats te betreden waar deze goederen zich bevinden. Tot op het ogenblik van de volledige betaling van de goederen zal de koper ze voldoende verzekeren tegen verlies, diefstal of beschadiging. De koper zal op vraag van de verkoper het bewijs van de onderschrijving van de verzekering alsmede het bewijs van de betaling van de verzekeringspremie voorleggen. In geval van de niet-naleving van de bepalingen, verplicht de koper er zich toe een schadevergoeding te betalen aan de verkoper. De schadevergoeding wordt nu reeds tussen partijen forfaitair begroot op 20% van de volledige verkoopprijs (excl. BTW) deze vergoeding is van rechtswege en zonder ingebrekestelling verschuldigd. De koper zal niettegenstaande het eigendomsvoorbehoud de risico's dragen.

6. VERPLICHTINGEN DEALERS/WEDERVERKOPERS

De dealers en/of wederverkopers van de door Beyne N.V. geproduceerde machines, verplichten zich tot overhandiging van de, bij de machine, geleverde gebruiksaanwijzing aan de gebruiker/koper. Tevens is de dealer en/of wederverkoper verplicht de machine in werking te stellen, om een veilig en deskundig gebruik te verzekeren. De dealer en/of wederverkoper dient tevens zorg te dragen voor het passend maken van de machine aan de betreffende tractor of anderzijds.

7. GARANTIE

De verkoper heeft een garantie van 12 maanden op de goederen te rekenen vanaf de leverdatum. De garantie is beperkt tot het herstellen of vervangen van niet werkende onderdelen. De garantie kan worden verlengd tot maximaal 4 jaar, door de netto verkoopprijs te verhogen met 2% per begonnen jaar. De defecte onderdelen, of indien het geval, de volledige machine, moeten worden teruggestuurd naar het adres van de verkoper voor de nodige vaststelling. Nieuwe of herstelde onderdelen worden vooraf betaald en opgestuurd vanuit Ichtegem. De defecte onderdelen blijven eigendom van de verkoper. De garantie dekt geen schade veroorzaakt door verkeerd gebruik, nalatigheid, eigen aangebrachte wijzigingen of slijtage. Transportkosten alsook werkuren zijn altijd op kosten van de koper. De koper heeft, buiten hetgeen hierboven bepaald, geen recht op andere garantie of schadevergoeding voor eventuele schade aan bedrijfsmatig gebruikte goederen of voor verliezen verbonden aan de professionele activiteit van de koper of van personen waar hij voor verantwoordelijk is. Eventuele garantieaanvragen moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden ingediend. Aanspraak op garantie kan alleen worden gemaakt indien aan alle verplichtingen jegens de fabrikant zowel financieel als anderzijds is voldaan. Wanneer de verkoop van de machine door tussenkomst van een machinehandelaar is tot stand gekomen, worden de garantie-werkuren door de handelaar overgenomen, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. Geen garantie wordt gegeven op geleverde goederen die als niet nieuw werden verkocht.

8. TOEPASBARE WET:

De overeenkomst wordt door het Belgisch recht beheerst, enkel de rechtbank van Oostende is bevoegd voor eventuele geschillen.



Uw dealer:



BEYNE
